

Klimaregnskap for Bygg i Nord Gruppen AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2230 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	6,94	tonn CO2

Sum scope 1 = 6,94 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	247019,73 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	11,56	tonn CO2

Sum scope 2 = 11,56 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	360 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	125 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	5041 km	0,27 kg CO2e/km	1,36	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	3880	0,02 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	84	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	40	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	30	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	35	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,38 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 20,87 tonn

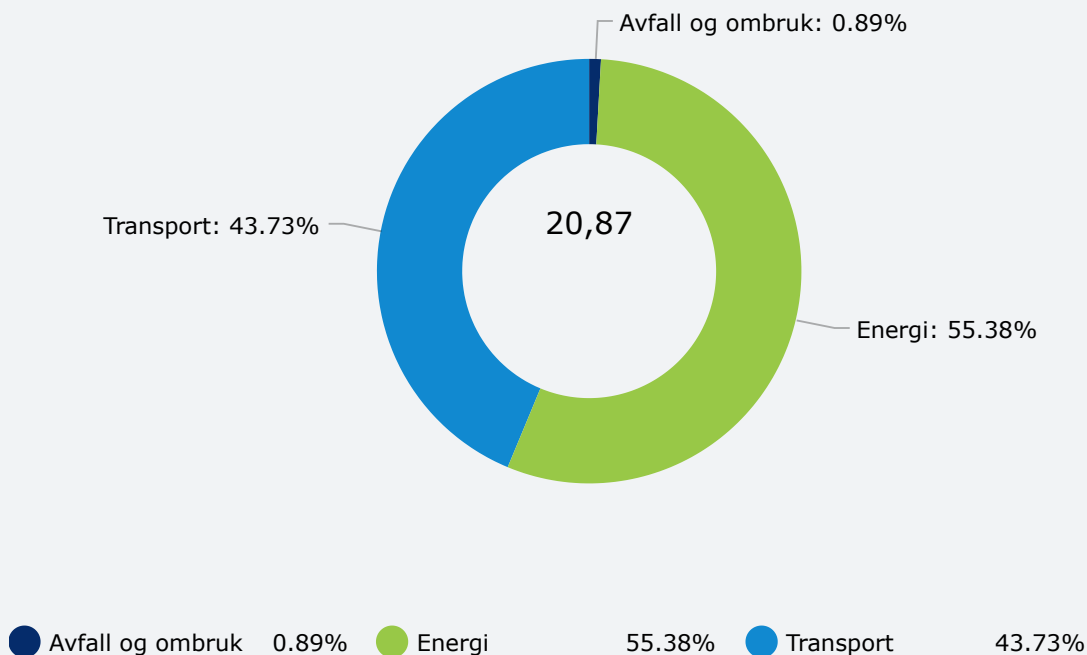
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2230 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	6,94	tonn CO2

Sum scope 1 = 6,94 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	247019,73 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	124,00	tonn CO2

Sum scope 2 = 124,00 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	360 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	125 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	5041 km	0,27 kg CO2e/km	1,36	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	3880	0,02 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	84	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	40	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	30	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	35	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,38 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 133,32 tonn

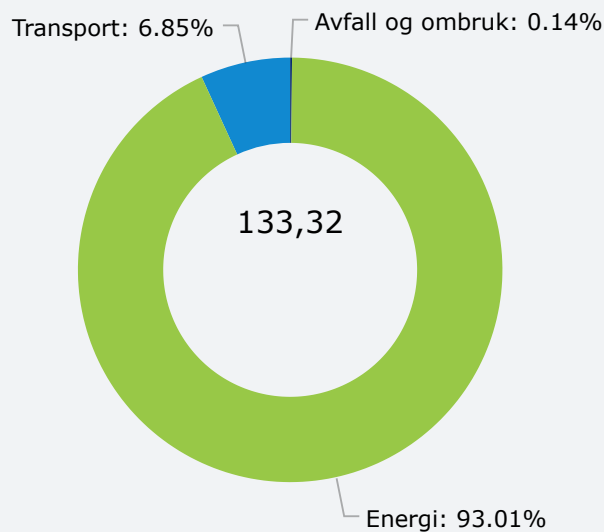
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.14% ● Energi 93.01% ● Transport 6.85%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde Forbruk Utslippsfaktor Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1607 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter *	5,00	tonn CO ₂
---	------------	-----------------------------------	------	----------------------

Sum scope 1 = 5,00 tonn CO₂

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	231233,17 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	9,92	tonn CO2
------------------------------	------------------	--------------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 9,92 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	6600 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,98	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	8206 km	0,27 kg CO2e/km	2,22	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,02 tonn CO2

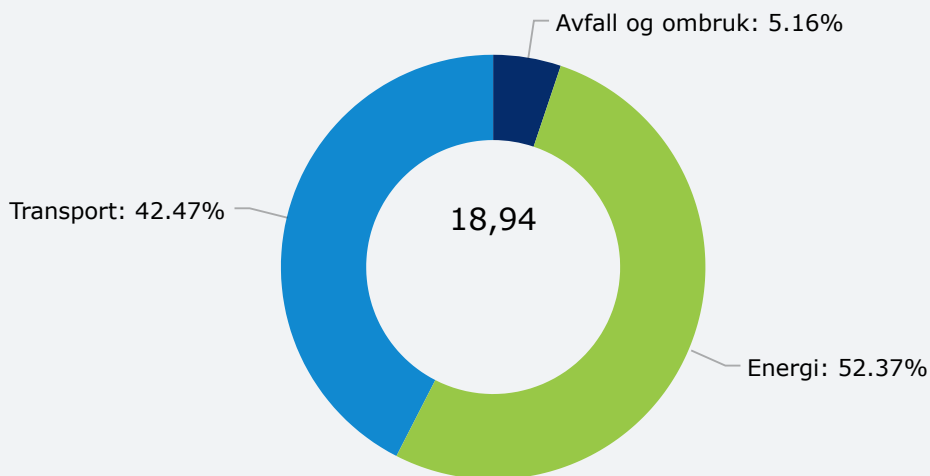
Total CO2 utslipp = 18,94 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 5.16% ● Energi 52.37% ● Transport 42.47%